

§ 2º O estudo doado receberá a mesma nota máxima (100) a ser atribuída ao estudo que tiver menor valor de ressarcimento no quesito "Avaliação do Valor dos Estudos" conforme Seção II do anexo II do Edital de Chamamento Público de Estudos Portuários nº 05/2015.

Art. 8º Esta Portaria entre em vigor na data de sua publicação.

EDINHO ARAÚJO

ANEXO

PROJEÇÃO REFERENCIAL DE DEMANDA DE VEÍCULOS NO PORTO DE SUAPE REFERENTE AO EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO DE ESTUDOS PORTUÁRIOS Nº 005/2015.

1. INTRODUÇÃO

1.1 Este documento objetiva apresentar a projeção referencial de demanda de veículos no Porto de Suape, conforme disposto nos Editais de Chamamento Público de Estudos Portuários nº 005/2015.

1.2 Essa projeção de demanda servirá como referência para a elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEAs) das empresas interessadas no estudo da área a ser arrendada.

2. PROJEÇÃO DE DEMANDA

2.1 A movimentação observada veículos no Porto de Suape em 2013 está descrita na Tabela 1. Apresentam-se também os resultados das projeções de movimentação até o ano de 2045.

Tabela 1 - Projeção de demanda de trigo e veículos no Porto do Suape entre os anos de 2013 (observado) e 2045 (projetado) - em toneladas

| Natureza de carga | Mercadoria | Tipo de navegação | Sentido | 2013 | 2020 | 2030 | 2045 |
|------------------------|------------|-------------------|-------------|--------|--------|---------|---------|
| Carga geral (Veículos) | | | | 16.100 | 82.014 | 147.003 | 248.964 |
| | Veículos | Longo curso | Desembarque | 15.060 | 22.440 | 30.795 | 38.605 |
| | Veículos | Longo curso | Embarque | | 9.512 | 13.184 | 16.597 |
| | Veículos | Cabotagem | Desembarque | 1.040 | 1.302 | 1.496 | 1.724 |
| | Veículos | Cabotagem | Embarque | | 48.760 | 101.527 | 192.038 |

Fonte: Dados brutos da ANTAQ (2014). Elaboração: SEP/PR (2015)

2.2 A movimentação de veículos no Porto de Suape foi de 16 mil toneladas em 2013, sendo 15 mil toneladas referentes a importações e mil toneladas a desembarques da navegação de cabotagem.

2.3 A partir de 2015, espera-se que o porto comece a embarcar veículos, tanto para navegação de cabotagem, quanto para exportação, devido à implantação de uma nova unidade de produção da empresa Fiat Chrysler, inaugurada em 2015. Assim, estima-se uma projeção de demanda total de 249 mil toneladas de veículos em 2045, o que significa uma taxa média de crescimento de 6,2% ao ano. A Figura 1 apresenta a evolução da projeção de demanda de veículos para o Porto de Suape.

INSERIR FIGURA1-PRT313-SEP

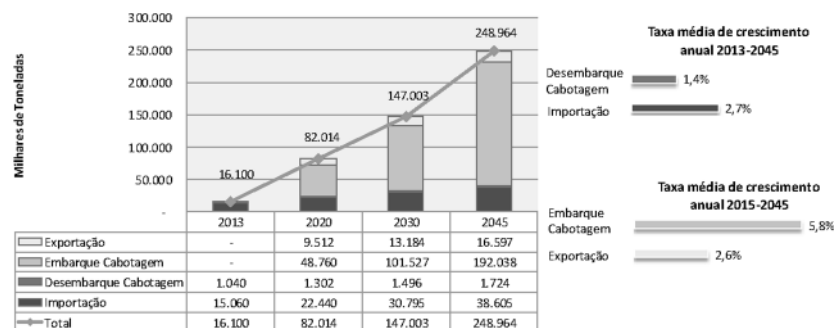


Figura 1 - Demanda observada (2013) e projetada (2020, 2030 e 2045) de veículos no Porto de Suape - mil t

Fonte: Dados brutos da ANTAQ (2014). Elaboração: SEP/PR (2015)

PORTARIA Nº 314, DE 26 DE AGOSTO DE 2015

Autoriza empresas a desenvolver estudos de viabilidade técnica econômica e ambiental, de que trata o art. 21 da Lei nº 8.987, de 1995.

O MINISTRO DE ESTADO DA SECRETARIA DE PORTOS DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA, no uso das atribuições conferidas pelo art. 24-A da Lei nº 10.283, de 28 de maio de 2003, c/c o disposto no art.16, da Lei nº 12.815, de 05 de junho de 2013, e considerando o disposto no art. 21 da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, no §2º, inciso V, art. 6º do Decreto nº 8.428, de 2015, o Disposto na Nota Técnica nº 23/2015/DOUP/SPP/SEP/PR e pelo que consta do Processo Administrativo nº00045.002290/2015-02, resolve:

Art. 1º Autorizar as seguintes empresas a desenvolver Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA's destinados a subsidiar a Secretaria de Portos da Presidência da República - SEP/PR na preparação dos procedimentos licitatórios do arrendamento da área portuária de que trata o Edital de Chamamento Público de Estudos Portuários nº 04/2015, publicado no Diário Oficial da União em 13 de julho de 2015:

I - Consórcio V.E.G., formado pelas empresas Verax Consultoria e Projetos Ltda., Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda e Geo Brasilis Consultoria, Planejamento, Meio Ambiente e Geoprocessamento Ltda;

II - RPEOTTA Engenharia e Consultoria Ltda.;

III - LINKTECH International Gestão de Tecnologia e Inovação Ltda.;

IV - EAGLE Serviços Diferenciados Ltda.