

## Ministério da Pesca e Aquicultura

## GABINETE DO MINISTRO

## INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 18, DE 25 DE AGOSTO DE 2014

Estabelecer critérios e procedimentos para preenchimento e entrega de Mapas de Bordo das embarcações registradas e autorizadas no âmbito do Registro Geral da Atividade Pesqueira - RGP.

O MINISTRO DE ESTADO DA PESCA E AQUICULTURA, no uso de suas atribuições que lhe confere o art. 87 da Constituição Federal de 1988, e tendo em vista o disposto na Lei nº 10.683, de 28 de maio de 2003, na Instrução Normativa Interministerial MPA/MMA nº 10, de 10 de junho de 2011, na Portaria MPA nº 523, de 1º de dezembro de 2010, e o que consta do processo nº 00350.004002/2012-40, resolve:

Art. 1º Estabelecer critérios e procedimentos para preenchimento e entrega de Mapas de Bordo das embarcações registradas e autorizadas no âmbito do Registro Geral da Atividade Pesqueira - RGP.

## CAPÍTULO I

## DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 2º Para efeitos desta Instrução Normativa, entende-se por:

I - Formulário de Mapa de Bordo - FMB: Formulário, conforme modelo definido em ato normativo específico, que possibilite a declaração da atividade e a obtenção de dados sobre esforço de pesca e capturas efetuadas em um cruzeiro realizado por uma embarcação;

II - Cruzeiro de Pesca: Deslocamento de uma ou mais embarcações de pesca, caracterizado por uma saída de área portuária, de praia ou de desembarque, para o exercício da atividade de pesca, independente de realização de capturas, e retorno à área portuária, praia ou ponto de desembarque;

III - Responsável Legal: Pessoa física ou jurídica, proprietária ou arrendatária de uma embarcação pesqueira devidamente inscrita no RGP, ou seu preposto legal, responsável pelo preenchimento do FMB e pela veracidade das informações fornecidas pelo mestre da embarcação.

Art. 3º A utilização de Mapa de Bordo é obrigatória para as embarcações registradas e autorizadas no âmbito do RGP, conforme Modalidades de Permissionamento relacionadas no Anexo I desta Instrução Normativa.

§1º É facultativo o preenchimento e entrega de Mapas de Bordo das embarcações de pesca artesanais autorizadas a atuar em frota sem controle de esforço e com Arqueação Bruta igual ou inferior a 10 (dez).

§2º A exigência de entrega de Mapas de Bordo para outras embarcações poderá ser estabelecida em ato normativo específico do MPA.

Art. 4º As informações prestadas nos FMB serão utilizadas para fins exclusivos de monitoramento e pesquisa, como subsídio ao ordenamento pesqueiro, e para renovação da Autorização de Pesca.

Parágrafo único. O MPA, por intermédio da Secretaria de Monitoramento e Controle da Pesca e Aquicultura - SEMOC/MPA, disponibilizará o acesso ao Sistema Informatizado de Mapas de Bordo ao Ministério do Meio Ambiente (MMA) e suas autarquias vinculadas, resguardadas as informações de identificação dos proprietários e de suas respectivas embarcações.

## CAPÍTULO II

## DO PREENCHIMENTO

Art. 5º Cada modalidade de permissionamento de que trata o Art. 3º adotará modelo específico de FMB definido nos Anexos II a XV desta Instrução Normativa, publicados no sítio eletrônico do MPA ([www.mpa.gov.br](http://www.mpa.gov.br)).

Parágrafo único. A SEMOC/MPA, respeitados os requisitos e especificações técnicas definidos no âmbito do sistema de gestão compartilhada do uso sustentável dos recursos pesqueiros, emitirá ato normativo específico para adequar os FMB ao permissionamento instituído pela Instrução Normativa Interministerial MPA/MMA nº 10, de 10 de junho de 2011.

Art. 6º O MPA disponibilizará Sistema de Informação de Mapas de Bordo para preenchimento e entrega dos FMB's por meio da internet.

Art. 7º O FMB deverá ser preenchido em língua portuguesa, de forma legível e precisa, por todas as embarcações de que trata o Art. 3º desta Instrução Normativa a cada cruzeiro de pesca realizado, inclusive os que ocorrerem em águas internacionais.

## CAPÍTULO III

## DA ENTREGA E AVALIAÇÃO

Art. 8º O FMB poderá ser entregue nas seguintes formas:

I - em meio físico, nas Superintendências Federais de Pesca e Aquicultura - SFPA's ou em seus Escritórios Regionais - ER's, cujos endereços estão disponíveis no sítio eletrônico do MPA; ou

II - via internet, com preenchimento on-line das informações, por meio de acesso restrito ao Sistema de Informação de Mapas de Bordo a ser disponibilizado pelo MPA.

Parágrafo único. As Unidades Descentralizadas do MPA deverão encaminhar à SEMOC, até o quinto dia útil do mês subsequente, todos os FMB's recebidos relativos ao mês corrente.

Art. 9º A entrega do FMB é de responsabilidade do Responsável Legal da embarcação, não cabendo o repasse a terceiros.

Art. 10. O prazo de entrega do FMB é de 15 (quinze) dias corridos contados do término do cruzeiro de pesca.

Art. 11. No ato de entrega do FMB, em meio físico, nas SFPA's ou nos ER's, deverá ser apresentada cópia de todas as folhas do formulário a ser autenticada pelo servidor do MPA.

§1º No ato de entrega de que trata o caput, será emitido um número de protocolo a ser etiquetado na cópia do formulário e devolvido ao interessado na forma de comprovante de entrega.

§2º Constatada a inconsistência e/ou insuficiência das informações apresentadas nos FMB's, o MPA notificará o responsável para fins de prestar os esclarecimentos devidos, devendo aplicar a sanção de advertência caso os esclarecimentos sejam considerados insuficientes, garantindo-se, de toda maneira, a ampla defesa e o contraditório.

## CAPÍTULO IV

## DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 12. A não entrega de FMB, conforme critérios e procedimentos estabelecidos nesta Instrução Normativa, ensejará a aplicação da sanção de suspensão por sessenta dias corridos da Autorização de Pesca da embarcação, além de outras medidas previstas na legislação vigente.

§1º Caso a embarcação não se encontre com a Autorização de Pesca vigente no momento da verificação de não entrega de FMB, a suspensão se dará logo após a concessão da renovação.

§2º Não serão aceitas entregas de FMB's fora do prazo estabelecido no artigo 10 desta normativa.

§3º A quantidade de FMB's a serem entregues e os períodos de cruzeiro indicados nesses formulários deverão estar coincidentes com as informações e datas registradas pelo Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS), para aquelas embarcações que se encontram aderidas ao programa.

Art. 13. Esta Instrução Normativa entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO LOPES

## ANEXO I

## PESCARIAS E CRITÉRIOS PARA APLICAÇÃO DE MAPAS DE BORDO

| Modalidade  | Espécies Alvo          | Crítérios para Aplicação dos Mapas de Bordo                    | Formulário de Mapa de Bordo |
|---|------------------------|--|-----------------------------|
| ESPINHEL DE SUPERFÍCIE                            | atuns, espadarte       | Em toda a frota  | Anexo II                    |
| ESPINHEL DE FUNDO                                 | peixes diversos        | Em toda a frota  | Anexo III                   |
| REDE DE CERCO                                     | bonito listrado        | Em toda a frota  | Anexo IV                    |
| REDE DE CERCO                                     | sardinha               | Em toda a frota  | Anexo V                     |
| REDE DE CERCO                                     | anchóia                | Em toda a frota  | Anexo V                     |
| REDE DE CERCO                                     | outros                 | Em toda a frota  | Anexo V                     |
| REDE DE EMALHAR DE FUNDO                          | peixe sapo             | Em toda a frota  | Anexo VI                    |
| REDE DE EMALHAR SUPERFÍCIE                        | cações                 | Em toda a frota  | Anexo VII                   |
| ARMADILHAS  | pargo                  | Toda a frota industrial e demais embarcações acima de 10 t(AB) | Anexo VIII                  |
| ARMADILHAS  | lagosta                | Acima de 10 t(AB)  | Anexo VIII                  |
| ARMADILHAS  | polvo                  | Em toda a frota  | Anexo VIII                  |
| ARMADILHAS  | caranguejo             | Em toda a frota  | Anexo VIII                  |
| ESPINHEL VERTICAL N/NE                            | pargo                  | Toda a frota industrial e demais embarcações acima de 10 t(AB) | Anexo IX                    |
| ESPINHEL VERTICAL SE/SUL                          | cherna, batata         | Em toda a frota  | Anexo X                     |
| ARRASTO   | piramutaba             | Em toda a frota  | Anexo XI                    |
| ARRASTO PARA CAPTURA DE PEIXES DEMERSAIS DIVERSOS | peixes de profundidade | Em toda a frota  | Anexo XII                   |
| ARRASTO PARA CAPTURA DE CAMARÕES                  | camarões profundidade  | Em toda a frota  | Anexo XIII                  |
| ARRASTO PARA CAPTURA DE CAMARÕES                  | camarão Norte          | Em toda a frota  | Anexo XIII                  |
| ARRASTO PARA CAPTURA DE CAMARÕES                  | camarão Nordeste       | Acima de 10 t(AB)  | Anexo XIII                  |
| ARRASTO PARA CAPTURA DE CAMARÕES                  | camarão Sudeste/ Sul   | Em toda a frota  | Anexo XIII                  |
| ISCADOR AUTOMÁTICO                                | lula                   | Em toda a frota  | Anexo XIV                   |
| VARA E ISCA VIVA                                  | bonito-listrado        | Em toda a frota  | Anexo XV                    |

## Ministério da Previdência Social

SUPERINTENDÊNCIA NACIONAL  
DE PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR  
DIRETORIA DE ANÁLISE TÉCNICA

## PORTARIAS DE 26 DE AGOSTO DE 2014

O DIRETOR DE ANÁLISE TÉCNICA, no uso das atribuições que lhe confere o inciso IV do art. 33 e o art. 5º, todos da Lei Complementar nº 109, de 29 de maio de 2001, e art. 23, inciso I, alínea "d", do Anexo I do Decreto nº 7.075, de 26 de janeiro de 2010, e considerando as manifestações técnicas exaradas no Processo Previc nº 44011.000327/2014-31, comando nº 383119345 e juntada nº 385428740, resolve:

Nº 450 - Art. 1º Aprovar a Transferência de Gerenciamento do Plano de Benefício Avaya, CNPB nº 2007.0022-56, da Múltipla - Multiempresas de Previdência Complementar para a Multiprev - Fundo Múltiplo de Pensão.

Art. 2º Aprovar as alterações propostas no Regulamento do Plano de Benefício Avaya, CNPB nº 2007.0022-56, a ser administrado pela Multiprev - Fundo Múltiplo de Pensão.

Art. 3º Aprovar o "Termo de Rescisão de Convênio de Adesão com Transferência de Gerenciamento do Plano de Benefícios Avaya", celebrado em 08 de maio de 2014.

Art. 4º Aprovar o Convênio de Adesão celebrado entre o Multiprev - Fundo Múltiplo de Pensão e a Avaya Brasil Ltda., na condição de patrocinadora Plano de Benefício Avaya, CNPB nº 2007.0022-56.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

O DIRETOR DE ANÁLISE TÉCNICA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 13 e o inciso II do art. 33, todos da Lei Complementar nº 109, de 29 de maio de 2001, e art. 23, inciso I alínea "b", do Anexo I do Decreto nº 7.075, de 26 de janeiro de 2010, e tendo em vista a Resolução CGPC nº 14 de 1º de outubro de 2004, e considerando as manifestações técnicas exaradas no Processo nº 44011.000746/2013-92, comando nº 375222337 e juntada nº 385209784, resolve:

Nº 451 - Art. 1º Aprovar a Cisão do Plano de Aposentadoria Valeo Prev, CNPB nº 2007.0032-11, referente à patrocinadora U-Shin do Brasil Automotivos Ltda., e a implantação do Plano de Aposentadoria U-Shin Prev, ambos administrados pelo Multiprev Fundo Múltiplo de Pensão.

Art. 2º Aprovar a aplicação do Regulamento do Plano de Aposentadoria U-Shin Prev, CNPB nº 2014.0015-29, a ser administrado pelo Multiprev Fundo Múltiplo de Pensão.

Art. 3º Inscrever no Cadastro Nacional de Planos de Benefícios - CNPB, o Plano de Aposentadoria U-Shin Prev, sob o nº 2014.0015-29.

Art. 4º Aprovar o Convênio de Adesão celebrado entre o Multiprev Fundo Múltiplo de Pensão e a U-Shin do Brasil Sistemas Automotivos Ltda. na condição de Patrocinadora do Plano de Aposentadoria U-Shin Prev.

Art. 5º Aprovar o "Termo de Cisão do Plano de Aposentadoria Valeo Prev, Rescisão do Convênio de Adesão e Transferência da Parcela Cindida para o Plano de Aposentadoria U-Shin Prev, administrados pelo MULTIPREV", firmado em 30 de agosto de 2013.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

JOSÉ ROBERTO FERREIRA