



## SERVIÇO FEDERAL DE PROCESSAMENTO DE DADOS

### EXTRATO DE INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO Nº 729/2015 - UASG 806030

Nº Processo: 00729/2015. Objeto: Serviços de manutenção, assistência técnica, reparo e substituição de peças para equipamentos DWDM Total de Itens Licitados: 00001. Fundamento Legal: Art. 25º, Caput da Lei nº 8.666 de 21/06/1993. Justificativa: Fornecedor exclusivo Declaração de Inexigibilidade em 03/12/2015. ROBINSON MARGATO BARBOSA. Diretor. Ratificação em 03/12/2015. MARCOS VINICIUS FERREIRA MAZONI. Diretor-presidente. Valor Global: R\$ 234.068,40. CNPJ CONTRATADA : 16.919.435/0001-74 PSG - PADTEC SERVIÇOS GLOBAIS DE TELECOMUNICACOES LTDA.

(SIDE - 04/12/2015) 806030-17205-2015NE800196

### REGIONAL PORTO ALEGRE

#### EXTRATO DE TERMO ADITIVO Nº 54795/2015 - UASG 803100

Número do Contrato: 51479/2013.  
Nº Processo: 02660-2013.  
PREGÃO SISPP Nº 2660/2013. Contratante: SERVIÇO FEDERAL DE PROCESSAMENTO -DE DADOS (SERPRO). CNPJ Contratado: 06066194000104. Contratado : JUDICE SOLUCOES ELETRONICAS LTDA -Objeto: Alterar as subcláusulas 2.10 e 2.12 da cláusula segunda do contrato. Fundamento Legal: Art. 65, Inc.II, alínea "b", da Lei 8.666/1993. Vigência: 02/12/2015 a 29/10/2016. Data de Assinatura: 02/12/2015.

(SICON - 04/12/2015) 806030-17205-2015NE800196

### REGIONAL RIO DE JANEIRO

#### EXTRATO DE TERMO ADITIVO Nº 54794/2015 - UASG 803070

Número do Contrato: 54214/2015.  
Nº Processo: 00402-2015.  
PREGÃO SISPP Nº 402/2015. Contratante: SERVIÇO FEDERAL DE PROCESSAMENTO -DE DADOS (SERPRO). CNPJ Contratado: 12215178000139. Contratado : VLP INDUSTRIA ELETRONICA LTDA - -EPP. Objeto: Prorrogar a vigência do contrato. Fundamento Legal: Art. 57, Inc. I, da Lei 8.666/93. Vigência: 27/11/2015 a 24/02/2016. Valor Total: R\$55.166,40. Fonte: 209017205 - 2015NE804106. Data de Assinatura: 24/11/2015.

(SICON - 04/12/2015) 806030-17205-2015NE800196

### AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO Nº 1819/2015 - UASG 803070

Nº Processo: 12023.000027/2015. Objeto: Pregão Eletrônico - Aquisição de 15 (quinze) aparelhos de ar condicionado para refrigerar ambientes críticos e para melhorar o conforto térmico de ambientes de trabalho da Regional do Rio de Janeiro. Total de Itens Licitados: 00005. Edital: 07/12/2015 de 08h30 às 12h00 e de 13h às 16h00. Endereço: Rua Pacheco Leão,1235 Fundos - Horto Florestal Rio de Janeiro - RIO DE JANEIRO - RJ ou [www.comprasgovernamentais.gov.br/edital/803070-05-1819-2015](http://www.comprasgovernamentais.gov.br/edital/803070-05-1819-2015). Entrega das Propostas: a partir de 07/12/2015 às 08h30 no site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br). Abertura das Propostas: 17/12/2015 às 10h00 no site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br). Informações Gerais: Especificação conforme Edital e seus anexos.

EDSON LUIZ LOPES  
Pregoeiro

(SIDE - 04/12/2015) 803070-17205-2015NE800196

## SUPERINTENDÊNCIA DE SEGUROS PRIVADOS

### RESULTADO DE JULGAMENTO PREGÃO Nº 28/2015

A Superintendência de Seguros Privados declara vencedora do certame 28/2015 a empresa QUALIFIC TERCEIRIZAÇÃO - EIRELI - EPP no valor total de R\$ 40.890,00.

ROBSON RICHIERI  
Pregoeiro

(SIDE - 04/12/2015) 173039-17203-2015NE800012

## ESCOLA DE ADMINISTRAÇÃO FAZENDÁRIA

### EDITAL Nº 76, DE 4 DE DEZEMBRO DE 2015 CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS DE NÍVEL SUPERIOR E DE NÍVEL INTERMEDIÁRIO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC

O DIRETOR-GERAL DA ESCOLA DE ADMINISTRAÇÃO FAZENDÁRIA, considerando a subdelegação de competência outorgada à ESAF pela Portaria nº 2.701 do Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, publicada na Seção 1 do Diário Oficial da União de 13 de outubro de 2015, RESOLVE divulgar a abertura das inscrições e estabelecer normas para a realização de concurso público destinado a selecionar candidatos para o provimento de cargos vagos de Analista Administrativo, de Especialista em Regulação de Aviação Civil, de Técnico Administrativo e de Técnico em Regulação de Aviação Civil, autorizado pela Portaria nº 236, de 23 de junho de 2015, publicada na Seção 1 do Diário Oficial da União de 24 de junho de 2015, observadas as disposições constitucionais referentes ao assunto, a legislação e as normas aplicáveis aos concursos públicos, especialmente os termos da Lei nº 10.871/2004 (DOU de 21/5/2004) e, em particular, as normas contidas neste Edital.

#### 1 - DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 - O concurso visa ao provimento do número de vagas definido no subitem 1.2, ressalvada a possibilidade de acréscimo prevista no art. 11 do Decreto nº 6.944, de 21 de agosto de 2009, e será assim constituído:

##### I - Cargos de Nível Superior:

a) Provas Objetivas de Conhecimentos Básicos e Específicos, de caráter seletivo, eliminatório e classificatório, valendo, no máximo, 160 pontos ponderados para o cargo de Analista Administrativo e 190 pontos ponderados para o cargo de Especialista em Regulação de Aviação Civil;

b) Prova Discursiva - de caráter seletivo, eliminatório e classificatório, valendo, no máximo, 80 pontos;

c) Prova de Títulos - apenas para os cargos de nível superior, de caráter somente classificatório, valendo, no máximo, 15 pontos para o cargo de Especialista em Regulação de Aviação Civil/Área 5 e, no máximo, 10 pontos para os demais cargos/Áreas;

d) Segunda Etapa - Curso de Formação - somente para o cargo de Especialista em Regulação de Aviação Civil - com valor máximo de 80 pontos - de caráter eliminatório e classificatório, a ser realizada pela ESAF, em Brasília-DF, ao qual serão submetidos somente os candidatos habilitados e classificados na Primeira Etapa, observado o contido no subitem 1.1 deste Edital, e obedecido o Regulamento próprio a lhes ser entregue quando da apresentação no local de realização desta Etapa.

##### II - Cargos de Nível Intermediário:

a) Provas Objetivas de Conhecimentos Básicos e Específicos, de caráter seletivo, eliminatório e classificatório, valendo, no máximo, 100 pontos ponderados para o cargo de Técnico Administrativo e 110 pontos ponderados para o cargo de Técnico em Regulação de Aviação Civil;

b) Prova Discursiva - de caráter seletivo, eliminatório e classificatório, valendo, no máximo, 50 pontos para ambos os cargos.

1.2 - O cargo/área, a escolaridade, o requisito, a taxa de inscrição, o número de vagas e a localidade de exercício são os estabelecidos nos quadros a seguir:

1.2.1 - Cargo de Nível Superior - ANALISTA ADMINISTRATIVO - ÁREAS 1 e 2					
REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível superior em qualquer área de formação, fornecido por instituição de ensino superior reconhecida pelo Ministério da Educação (MEC).					
Taxa de inscrição: R\$ 150,00					
Áreas	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Ampla concorrência	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total	
Área 1	13	1	3	17	Brasília-DF
Área 2	5	1	2	8	
Total	18	2	5	25	

1.2.2 - Cargo de Nível Superior - ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 1					
REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível superior em qualquer área de formação, fornecido por instituição de ensino superior reconhecida pelo MEC.					
Taxa de inscrição: R\$ 150,00					
Ampla concorrência	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total		
17	2	5	24	Brasília-DF	

1.2.3 - Cargo de Nível Superior - ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 2					
REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível superior em Engenharia Mecânica ou Engenharia Aeronáutica ou Engenharia de Produção, fornecido por instituição de ensino superior reconhecida pelo MEC, e registro no respectivo órgão de classe.					
Taxa de inscrição: R\$ 150,00					
Ampla concorrência	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total		
13	1	4	18	Brasília-DF	

1.2.4 - Cargo de Nível Superior - ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 3					
REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível superior em Economia ou Ciências Contábeis, fornecido por instituição de ensino superior reconhecida pelo MEC, e registro no respectivo órgão de classe.					
Taxa de inscrição: R\$ 150,00					
Ampla concorrência	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total		
4	1	2	7	Brasília-DF	

1.2.5 - Cargo de Nível Superior - ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 4					
REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível superior em Engenharia Civil ou Engenharia de Produção ou Arquitetura, fornecido por instituição de ensino superior reconhecida pelo MEC, e registro no respectivo órgão de classe.					
Taxa de inscrição: R\$ 150,00					
Ampla concorrência	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total		
7	1	2	10	Brasília-DF	

1.2.6 - Cargo de Nível Superior - ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 5					
REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível superior em qualquer área de formação, fornecido por instituição de ensino superior reconhecida pelo MEC, acréscimo de licença de piloto de linha aérea ou de piloto de linha de helicóptero, com Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido ou Certificado de Capacitação Física (CCF) válido e Certificado de Habilitação Técnica (CHT).					
Taxa de inscrição: R\$ 150,00					
Ampla concorrência	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total		
4	1	1	6	Brasília-DF	

1.2.7 - Cargo de Nível Intermediário - TÉCNICO ADMINISTRATIVO					
REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível intermediário (antigo segundo grau), expedido por instituição de ensino reconhecida pelo MEC.					
Taxa de inscrição: R\$ 90,00					
Ampla concorrência	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total		
11	1	3	15	Brasília-DF	

1.2.8 - Cargo de Nível Intermediário - TÉCNICO EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL					
REQUISITO: certificado, devidamente registrado, de conclusão de curso de nível intermediário (antigo segundo grau), expedido por instituição de ensino reconhecida pelo MEC.					
Taxa de inscrição: R\$ 90,00					
Ampla concorrência	Número de vagas				Localidade de Exercício
	Deficientes	Cota Lei nº 12.990/2014	Total		
33	3	9	45	Brasília-DF	

1.3 - As vagas distribuídas por cargo ou cargo/áreas, conforme os quadros constantes do subitem 1.2, são independentes e não se comunicam para efeito de aprovação e da classificação no concurso.				
2 - DA REMUNERAÇÃO INICIAL DOS CARGOS				
2.1 - A remuneração inicial, correspondente a uma jornada de 40 horas semanais, para cada cargo, é a estabelecida a seguir:				

Cargo	Remuneração Inicial (R\$)
Analista Administrativo	11.071,29
Especialista em Regulação de Aviação Civil	11.974,49
Técnico Administrativo	5.689,52
Técnico em Regulação de Aviação Civil	5.957,52

#### 3 - DAS ATRIBUIÇÕES DOS CARGOS

- Analista Administrativo: atribuições de nível superior, voltadas para o exercício de atividades administrativas e logísticas relativas ao exercício das competências constitucionais e legais a cargo da ANAC, fazendo uso de todos os equipamentos e recursos disponíveis para a consecução dessas atividades.

- Especialista em Regulação de Aviação Civil: atribuições de nível superior, voltadas para o exercício de atividades especializadas de regulação, inspeção, fiscalização e controle da aviação civil, dos serviços aéreos, dos serviços auxiliares da infraestrutura aeroportuária civil e dos demais sistemas que compõem a infraestrutura aeronáutica, bem como à implementação de políticas e à realização de estudos e pesquisas respectivos a essas atividades.

- Técnico Administrativo: atribuições voltadas para as atividades administrativas e logísticas de nível intermediário relativas ao exercício das competências constitucionais e legais a cargo da ANAC, fazendo uso de todos os equipamentos e recursos disponíveis para a consecução dessas atividades.

- Técnico em Regulação de Aviação Civil: atribuições voltadas ao suporte e ao apoio técnico especializado às atividades de regulação, inspeção, fiscalização e controle da aviação civil, dos serviços aéreos, dos serviços auxiliares, da infraestrutura aeroportuária civil e dos demais sistemas que compõem a infraestrutura aeronáutica, bem como à implementação de políticas e à realização de estudos e pesquisas respectivos a essas atividades.